



Schnellauftor SLT 09 FU

Beispiel Ausschreibungstext:

Schnellauftor SLT 09 FU. Behang aus gewebeverstärktem PES 1 mm dick Standardfarbe RAL 2004 Reinorange. Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung einschließlich einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm ab ca. 1300 mm über OFF. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Behangspannung.

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2019)

Technische Daten

Produkt	Schnellauftor SLT 09 FU Innen- oder Aus- sentor mit Windbelastung bis zu Windlastklasse (WLK) 2 (Innen- > 4600 mm Breite)	Antrieb	Aufsteckantrieb mit Elektromagnetbremse, 400 Volt / Schutzart IP 54. Integrierter Fang- vorrichtung, digitale Endschalter. Notöffnung über Nothandkurbel, Anschlußspannung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus ▪ Serienmäßig mit digitalem Endschalter (Absolutwertgeber) ▪ Motorbremse selbst nachregulierend 5 N/m ▪ Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich ▪ Notkurbelrichtung am Schneckenradge- triebemotor
Rolltorbehang	Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung. Der Rolltorbehang wird ohne verschleißbare mecha- nische Teile im Führungsprofil geführt. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Blattspannung. Die im Rolltorbe- hang eingelegten Windsicherungen erlauben eine Windlastaufnahme der Windlastklasse 2.	Sicherheit	Crash-Schutz: Serienmäßig befindet sich am Bodenschwert die Crash-Vorrichtung. Die patentierte Technik lässt das Tor nach einem Unfall aus den Füh- rungsschienen springen. Das Bodenschwert läßt sich einfach wieder in die Fühungs- schiene zurück führen. (bis max. 5000 mm Torbreite lieferbar)
Standardfar- ben	in Anlehnung an: <ul style="list-style-type: none"> ▪ RAL 1003 Signalgelb ▪ RAL 1018 Zinkgelb ▪ RAL 2004 Orange ▪ RAL 3002 Karminrot ▪ RAL 5010 Enzianblau ▪ RAL 5012 Lichtblau ▪ RAL 6024 Verkehrsgrün ▪ RAL 7038 Achatgrau ▪ RAL 9005 Tiefschwarz ▪ RAL 9010 Reinweiß Behangstärke: 1,0 mm	Sicherheitseinrichtungen:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Der Schneckenradtriebemotor ist seri- enmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzicherung ausgerüstet. ▪ Zum Schutz für Mensch und Material wer- den die Tore mit einem Lichtgitter abgesi- chert. Das Lichtgitter wird geschützt in den seitlichen Führungsschienen eingebaut. Beim Schließen des Tores wird ein Unfall durch ungewollte Berührung ausgeschlos- sen. ▪ Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraft-betätigte Tore werden erfüllt. Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1
Sichtfenster	Rolltorbehang besteht aus einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm dick ab ca. 1300 mm über OFF.		
Öffnungs- / Schließge- schwindigkeit	SLT 09 FU = Öffnen ca. 1,7 (schnellere Torlauf-geschwindigkeiten auf Anfrage) / Schließen = ca. 0,8 m/sec.		
Seitenteile	Selbsttragende Seitenteile in hochwertiger, feuerverzinkter Ausführung.		
Steuerung	Torsteuerung – CS 310 FU Abmessungen Gehäuse (B x H x T) ca.: 245 x 445 x 190 mm FU-Steuerung montiert in speziell entwickel- tem Kunststoffgehäuse IP 65, Netzanschluss- leitung mit CEE-Stecker und 3-fach Tastatur (AUF-NOT/AUS-ZU) auf dem Gehäusede- ckel. LCD Diagnose-Anzeige. 2 potentialfreie Kontakte. Einstellung der Offenhaltezeit von 0 - 600 sec. einstellbar. Statusanzeigen über LCD (Klartext). Externe Ansteuerungen sind möglich.		



Schnellauftor SLT 09 FU

TECHNISCHE DATEN

- S = Sturzhöhe
- FS = Führungsschienen-Breite
- LS = Platzbedarf Lagerseite
- AS = Platzbedarf Antriebsseite
- ET = Einbautiefe

	09 TORBREITE BIS 7.000 mm
S	560/660*
FS	125/125*
LS	180/210*
AS	360/455*
ET	520/650*

Alle Maße in Millimeter (mm) *mit Antriebs- & Wellenverkleidung

